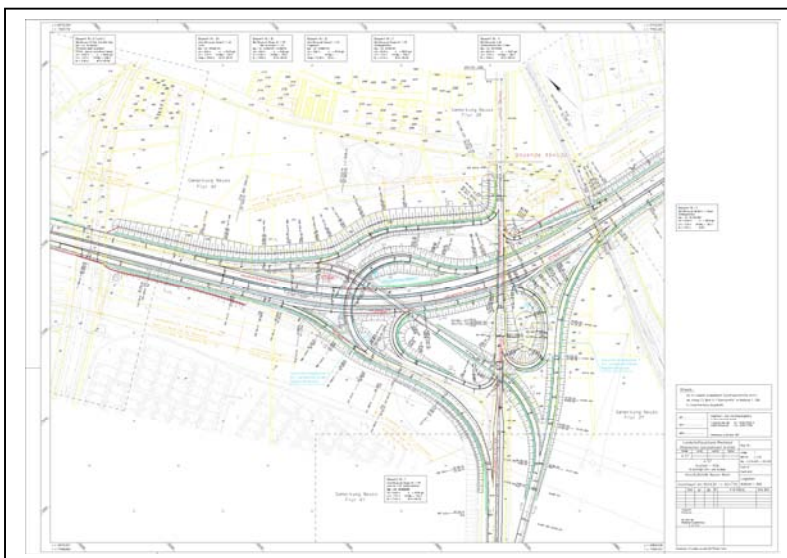


**Projektbezeichnung:****A57 / A46 Anschlussstelle Neuss-West****Beschreibung:**

Die AS Neuss-West an der A57 Köln-Krefeld musste zur Anpassung an die verkehrlichen Belastungen derart umgestaltet werden, dass ein Autobahndreieck für den Anschluss der A46 in bzw. aus Richtung Aachen entsteht. Die Verbindungsrampen sind halbdirekt, die AS Neuss-West wurde in das Autobahndreieck integriert.

Die Ingenieuraufgabe bestand darin, den 6-streifigen Ausbau der A57 sowie die erforderlichen Bauwerke (5 Brücken und 1 Tunnel mit Trogstrecken in 3 Ebenen) in Lage und Höhe zu kombinieren. Der Planungsraum wurde durch den geringen Abstand zur AS Neuss-Reuschenberg, der querenden Eisenbahnbrücke, der anliegenden Wohnbebauung sowie das Landschaftsschutzgebiet Südpark mit dem Freibad Reuschenberg stark eingeschränkt. Weiterhin war der für die Belastung von ca. 120.000 Kfz/24h auf der A57 und 70.000 Kfz/24h auf der A46 erforderliche Lärmschutz in die Planungen zu integrieren.

**Auf einen Blick**

<b>Bauherr:</b>	Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Krefeld
<b>Erbrachte Leistungen:</b>	2 bis 3 (§ 55 HOAI), Entwurfsvermessung, LBP
<b>Baukosten:</b>	ca. 40 Mio. €
<b>Planungszeit:</b>	1994 - 1997
<b>Bauzeit:</b>	2002 - 2007